CREW-TAUERN
2SAIL
SICHERHEIT FÜR DICH UND DEINE CREW
World Sailing Approved Offshore Personal Survival Training Course

SAFETY FIRST!

In diesem, von World Sailing zertifizierten Kurs, zeigen wir dir mit viel Praxis den Umgang mit Rettungsmitteln wie, EPIRB, Pyrotechnik, Bergesysteme, Rettungsinseln usw.

Eine gute Portion theoretisches Wissen hilft dir zu verstehen, wie du im Ernstfall richtig reagierst und für dich und deine Crew das Beste aus der Situation machen kannst um auf hoher See zu überleben.

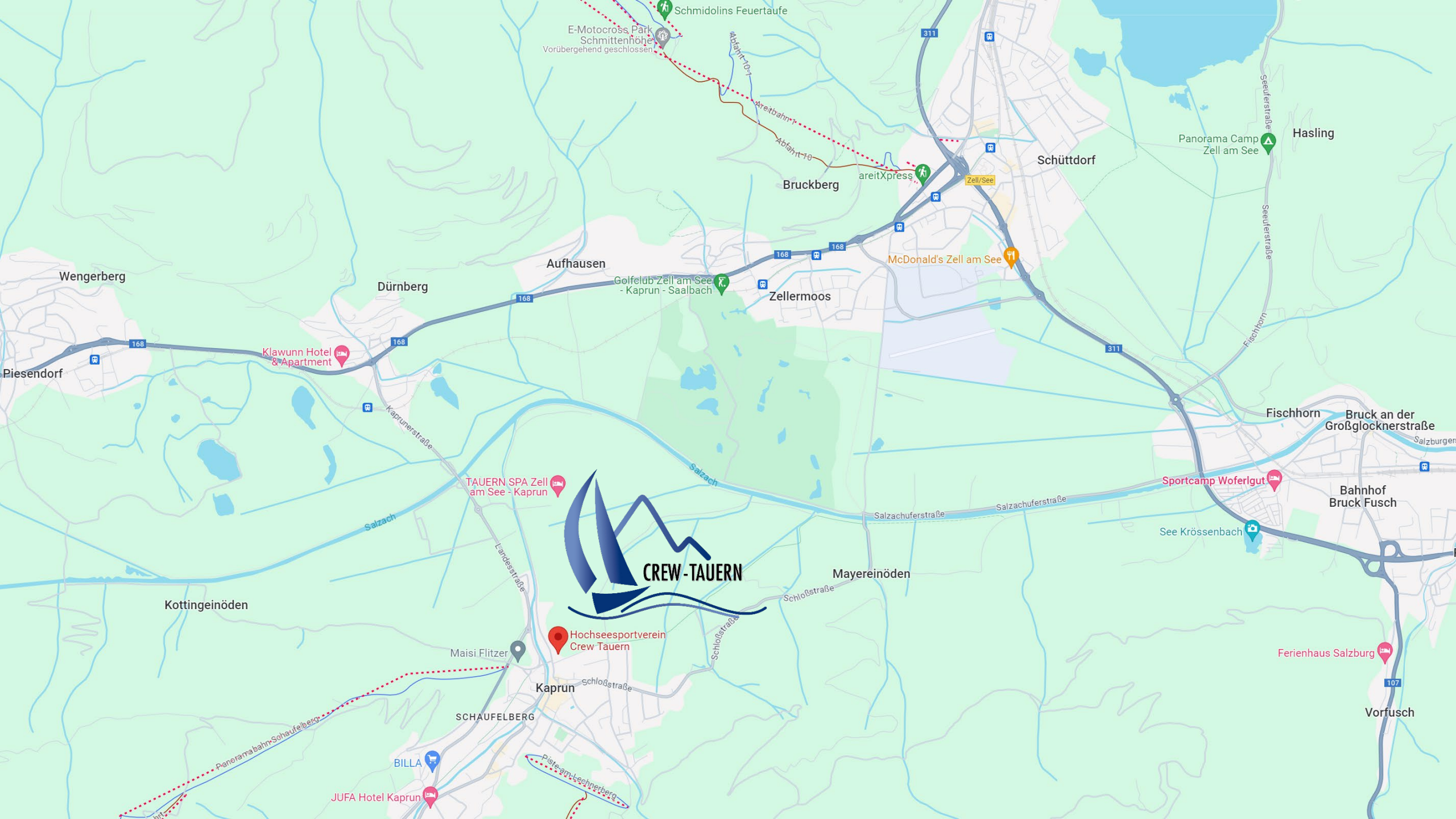
TREFFPUNKT

Samstag, 6. April **10:00 Uhr**

Crew Tauern - Vereinshaus Kaprun
Augasse 6a
5710 Kaprun

Sonntag. 7. April **08:00 Uhr – Schwimmhalle**

tba


Schmidolins Feuertaufe
E-Motocross Park Schmittenhöhe
Vorübergehend geschlossen
Abfahrt 10-1
Abfahrt 10
Bruckberg
areitXpress
Zell/See
Schüttdorf
Panorama Camp Zell am See
Hasling
Seeuferstraße
McDonald's Zell am See
Aufhausen
Wengerberg
Dürnberg
Golfclub Zell am See - Kaprun - Saalbach
Zellermoos
Klawunn Hotel & Apartment
Piesendorf
Kaprunerstraße
Fischhorn
Bruck an der Großglocknerstraße
Salzburgerstraße
TAUERN SPA Zell am See - Kaprun
Salzach
Sportcamp Woferlgut
Salzachuferstraße
Bahnhof Bruck Fusch
See Krössenbach
CREW-TAUERN
Landesstraße
Mayereinöden
Schloßstraße
Kottingeinöden
Hochseesportverein Crew Tauern
Maisi Flitzer
Ferienhaus Salzburg
Kaprun
SCHAUFELBERG
Vorfusch
Panoramabahn Schaufelberg
BILLA
Piste am Lechnerberg
JUFA Hotel Kaprun

DEIN TRAINER

CHRISTIAN KARGL

- World Sailing zertifizierter Sicherheitstrainer
- Über 160 Safety Kurse
- Mini Transat – Solo Transatlantik Regatta 2005
- Fastnet Race 2009/2015/2017 – 3. Platz SZ Klasse
- Rolex China Race 2016 – 3. Platz
- EUROSAF Double Handed Mixed Offshore Europameister
- Regattasegler im Binnen und Hochsee-Bereich
- Übersetzer des Buches „Sicherheit auf See“ („Sea Survival Handbook“)
- Guinness World Record über die längste gesegelte Strecke in einem Einmann-Dinghy 2016
- Mini Transat – Solo Transatlantik Regatta 2021 (6. Platz)

ZWEI TAGE SICHERHEIT

HIER HAT ALLES PLATZ, WAS DU ZUM THEMA SICHERHEIT WISSEN MÖCHTEST UND VIELLEICHT AUCH SCHON ***ERLEBT*** HAST …

SAMSTAG

10:00 bis ca. 18:00 Uhr

Theorie- und Praxis zu Themen wie Verhalten im Notfall, Mann über Bord, Feuer an Bord mit Löschübung, Wetter, Schäden und Reparaturen, elektronische Hilfsmittel, …

SONNTAG

08:00 bis ca. 17:00 Uhr

Praxistag mit theoretischen Einheiten zu Schwimmwesten und Rettungsmitteln, Rettungsinsel in der Praxis, Pyrotechnik in Theorie und Praxis, Kommunikation.

Auffrischer sind nur Sonntags dabei …

TRAININGSBEITRAG

Kompletter Kurs inkl. World Sailing Zertifikat, Buch:	349,-
Refresher (nur Sonntag):	195,-

PRAKTISCHE HINWEISE

Was muss ich mitnehmen?

MÖGLICHST LEBENSECHT …

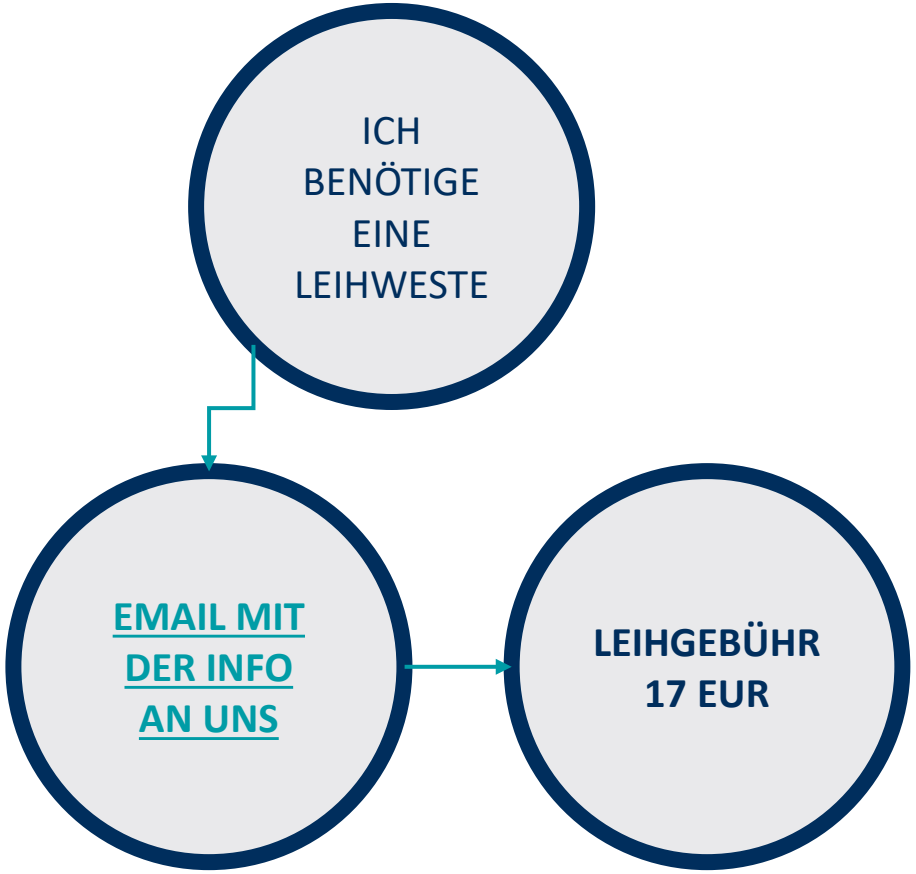
WIR WOLLEN DIR DAS BESTMÖGLICHE ERLEBNIS GARANTIEREN. KLEIDE DICH FÜR DIE POOLÜBUNG STURMFEST!

- Eigene Rettungsweste (nach Möglichkeit mit Automatikauslöser) mitbringen. Ersatzpatronen etc. sind nach dem Training verfügbar.
- Gummistiefel, Fleecepullover, Ölzeug, Haube usw. für den praktischen Teil im Pool. Es sollte möglichst lebensnah sein.
- Handtuch und Plastiksack für die nasse Kleidung.
- Notizblock, Kugelschreiber oder Bleistift.
- Zum Feuerlöschen und für die Pyrotechnikübung bitte Freizeitkleidung mitnehmen, die auch leicht verschmutzen darf.

Mittagessen werden wir gemeinsam wenn gewünscht …

Literaturhinweis:
Basis des Kurses ist das „Sea Survival Handbook“ der RYA. Das Buch ist im Kurspreis inkludiert.

RETTUNGSWESTEN



“„die vorträge von chris waren kompetent und durch die beispiele immer sehr anschaulich gehalten. die praktischen sequenzen waren spitze. es nützt alle theorie nichts, wenn man das nicht auch durchexerziert.“

WALTER, CCS Bern

„Hi Chris, and I thank you, I think we had a really nice weekend! From the students we have very positive feedback, somebody wrote a long and positive report on a popular czech sailing forum etc.”

KATARINA, NYS Škola jachtingu CZE

„Hallo Christian, danke für die Infos, das ISAF Sicherheitstraining war sehr informativ, und ich habe viel gelernt. Meine persönlichen Highlights: Das Raussteigen aus dem Wasser auf die 1/2 meter hohe Betonstufe mit gut 10kg Wasserballast im Gwand war die Überraschung des Tages! Ich würde die Leiter beim Frachter nie raufkommen mit Gewand! Das Schwimmen zur Boje und zurück war für mich grenzwertig - da war mein (Büro gewöhnter) Kreislauf am Limit – hätt ich nie geglaubt! Dass ich kaum in die Rettungsinsel reinkommen würde hätte ich auch nicht gedacht. Alles in allem habe ich meine Grenzen kennengelernt – das erfährt man im Lehrsaal nie.“

FREDI, Salzburg

33g CO2
QUALITY CHECKED
33g CO2

BIS BALD

World Sailing Approved Offshore Personal Survival Training Course

Platz reservieren für Crew Tauern Mitglieder:
ausbildung@crew-tauern.at

Platz reservieren ohne Mitgliedschaft:
https://2SAIL.com