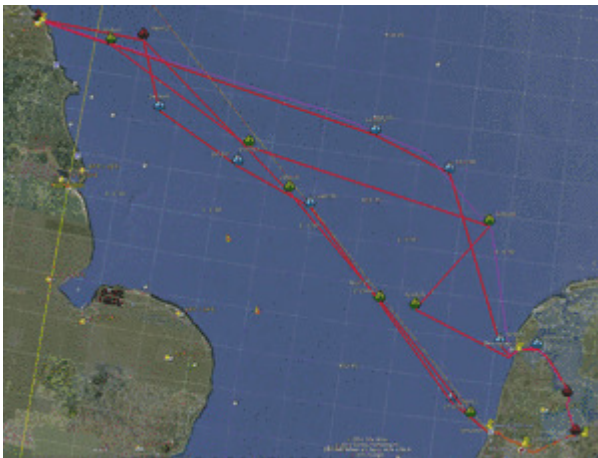
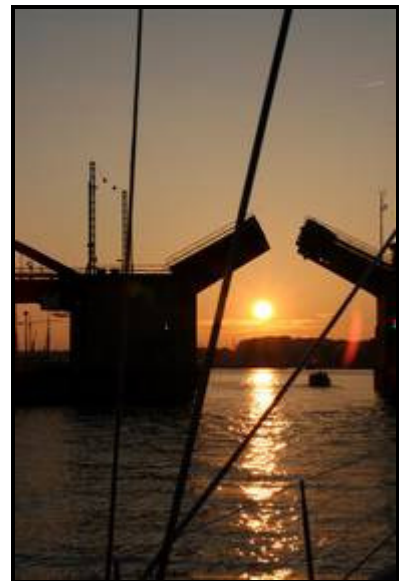


## 04.07 Wieder daheim!

Alle Segler sind wieder gesund und "munter" in Österreich angekommen und hier eine Impression der Charlotte im Nordseekanal (Danke Gerhard!) und die Übersichtskarte über unsere Route von Walter ([www.sonn sail.at](http://www.sonn sail.at))



## Einige Impressionen





## 03.07 Wir warten auf den Flieger ...

Nach einem tollen Ritt retour über die Nordsee bei ca. 15 - 25 Knoten Raumer und halber Wind, sind wir nun beim Steak Essen im Yachtclub Lelystad.

Hinter uns liegen eine Langfahrt mit guten 300nm, ein Etmal von 177nm zu 100% unter Segel (Schnitt 7,4kn über 24h!), einige Fischfütterereinsätze sowie gekonnte Verkehrstrennungsgebiets-Überquerungen. So ähnlich als wenn man zu Fuß die Süd-Ost Tangente in Wien überqueren würde ;-)

Bei 5 - 6 Bft brach auf der Charlotte der Schnappschekel des Genua Falls, worauf sich die Genua mit einem flotten Rutsch zwischen Rumpf und Spibaum ins Wasser verabschiedete - bei über 8 Knoten FdW. Durch einen beherzten Flo im Masttopp (bei 1 - 2 m Welle) sowie guter Seemannschaft, war die Genua schon wenige Minuten später wieder im Einsatz.

Die Katharina war nicht nur der Coastguard Humber wichtig sondern auch dem holländischen Zoll, der sie kurz vor Den Helder noch einer einstündigen "Routinekontrolle" unterzog ...

Am Samstag in der Früh kam Land in Sicht und wir düsten nur mit Genua besegelt zur Schleuse Den Oever, wo Guny die Genua leider für einige Minuten durch den Motor ersetzen musste.

Am südlichen Ende des Ijsselmeers suchten wir uns für die letzte Nacht ein gemütliches Plätzchen in Enkhuizen, schlenderten etwas durch den Ort und kümmerten uns dann um die Proviantreste auf der Katharina und Charlotte ;-)

SO 07.30 Uhr Tagwache für die letzte Schleuse und die letzten Meilen zurück nach Lelystad, wo wir um ca. 12 Uhr das Schiff in die zugeordnete Box parkten und den Törn mit der letzten Rumration beendeten.

***Ein tolles Erlebnis für alle!***

*Hard Facts:*

637 nm davon 472 unter Segel (74%) in 7 Tagen

1 Langfahrt > 300nm (Whitby - Den Oever)

4 Nachtfahrten

6 Gezeitentage

## 02.07 News aus Enkhuizen

Wir sind gut in Enkhuizen angekommen und feiern das 180 Etmal .... Bericht folgt!



## News aus Whitby vom 29.06

Nach einer etwas strapaziösen Anreise am Sonntag per Auto, Flieger, Zug, Bus, Taxi und einigen Fußmeilen übernahmen wir um ca. 17.00 Uhr die Bav 46 Charlotte sowie die Bav 42 Katharina.

Auslaufen um 18.00 Uhr übers Markermeer (Ijsselmeer), durch Lateralfahrwasser, erste Schleuse sowie eine Hubbrücke rein in den engen Hafen von Sixhafen, wo "Drehen am Teller" wieder an Bedeutung gewinnt.

Am Montag gings um 06.00 Uhr durch die nächsten Schleusen, vorbei Amsterdam durch den Nordseekanal nach Ijmuiden zum letzten Tanken und "tief Luft holen" , -)

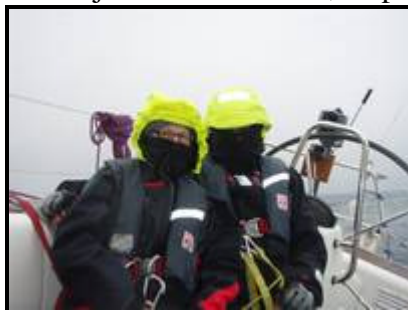
Schon kurz nach dem Auslaufen waren alle vom Wetter enttäuscht: Sonnenbrand & -stich, Baden in der Nordsee, 3 - 4 Bft Blisterwind und ca. 6kn Fahrt auf richtigem KUrS. Ganz anders als von Walter prophezeit ; -)

Nach strengen Verwarnungen durch die Fortuna (Aufpasser der Windparks) an die zwei Salzburger Schiffe gings weiter hinein in das gebuchte Wetter: Regen, Starkregen und noch mehr Regen sowie Nebel, Gegenwind und hohe Wellen. Balsam für den Sonnenbrand aber leider nicht für den Magen, einige Fische wurden wirklich satt! Im Laufe des Montags kam dann die Botschaft der "Energielosigkeit" der Katharina (schwerwiegende Elektrik Probleme)

Am Dienstag den 28.06 hören wir auf VHF Kanal 16 eine Kommunikation zwischen der Humber Coastguard und einer Ölplattform, wie sie einer Segelyacht namens "Kaötharina" helfen bzw. die Ölplattform vor dieser Yacht beschützen können. Nach Rückfrage bei der Humber Coastguard werden wir über die Tatsache informiert, dass der Motor unseres Schwesterschiffs nicht mehr zu starten ist, die Batterien inzwischen völlig leer sind und sie den Hafen Bridlington ansteuern. Ohne Diskussion änderten auch wir unsere Route mit Kurs auf diesen Hafen. Eine Hafenbesichtigungsrunde zeigt, der Hafen ist definitiv schon in der Einfahrt zu seicht. Wir fangen die Kathi ab und bringen sie im Schlepp ca. 15 nm Richtung Whitby. Dort angekommen bestand die Crew des Lifeboats Whitby die Escorte zu übernehmen und brachte die Kathi längseits in den Vorhafen.

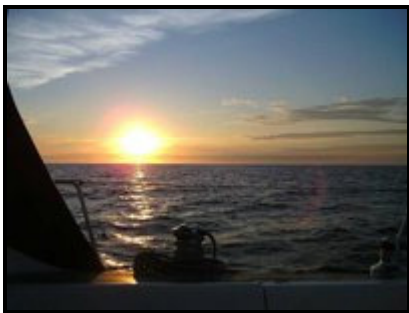
Nach Starthilfe durch die Charlotte konnten beide Schiffe die Schwingbrücke in den Innenhafen passieren und liegen hier nun in Abrahams Schoß und warten auf eine neue Gelegenheit für die 300 nm FB3 Fahrt, da es diesmal nur für 280 reichte.

Die Pläne für die nächsten Tage werden jetzt dann bei Fish,Chips & Guinness geschmiedet.





## Wind, Welle, Windparks, Bohrinseln & Schleusen



Die Seefahrtsschule Sonn sail ([www.sonn sail.at](http://www.sonn sail.at), Mondsee) hat einen Törn ausgearbeitet, den wir heuer erstmals auch den Crew-Tauern Mitgliedern anbieten können!

**Ein paar Stunden im Ijsselmeer, durch den Nordseekanal mit Schleusen, vorbei an Bohrinseln, Windparks gehts über die Nordsee Richtung Schottland und wieder retour!**

**Geplante Route:** Lelystad - Amsterdam - Eyemouth/SCO - Ijsselmeer - Lelystad (Details auf Anfrage, Route in diesem Revier sehr wetterabhängig!)

**Yachten & Skipper:** Bavaria 46 (Stefan RAINER) + Bavaria 42 (Gerhard Ehgartner)

### Programm:

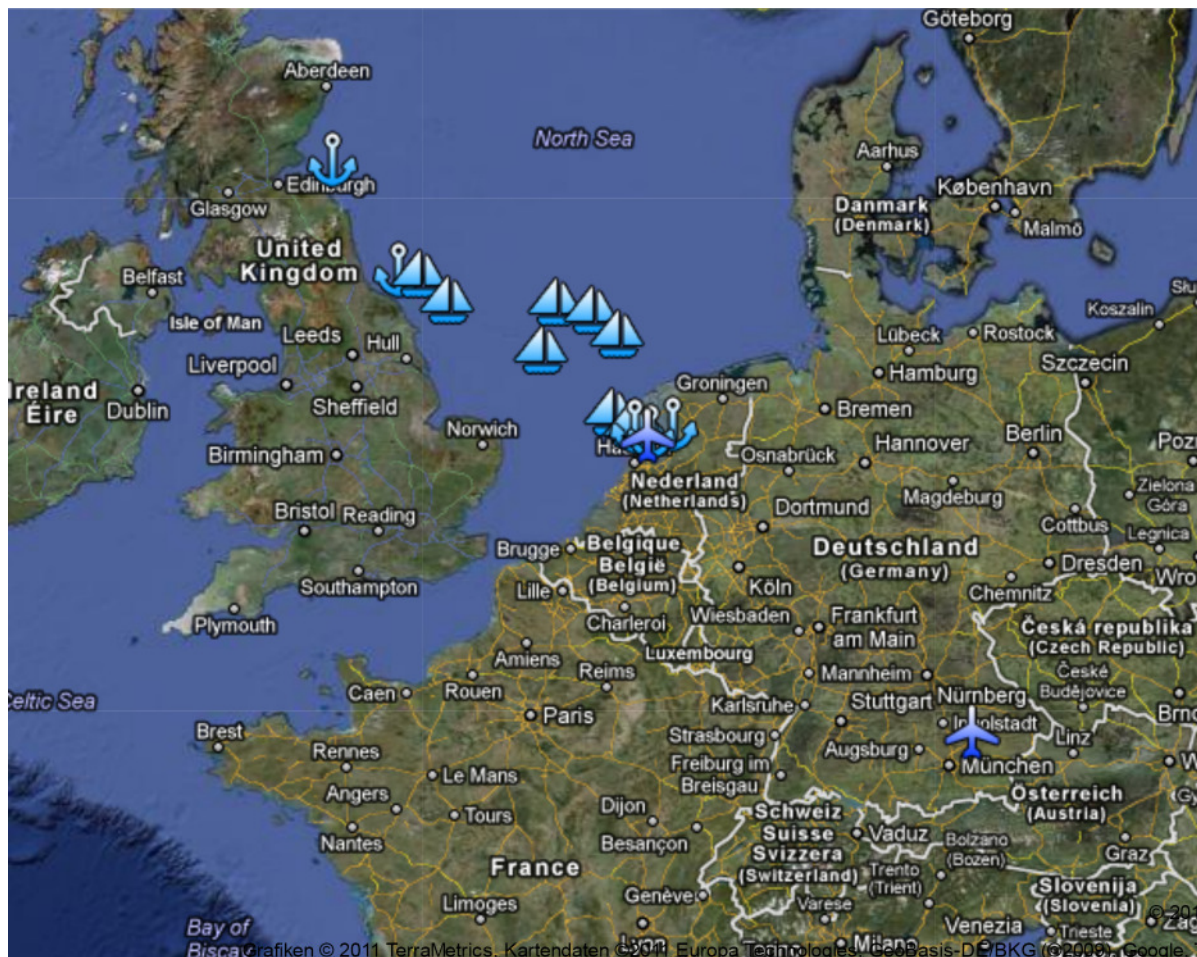
SO 26.06 Flug von München nach Amsterdam, Zugfahrt nach Lelystad mit anschließendem Auslaufen nach Sixhafen

MO 27.06 - SO 03.07: Mind. eine 300 sm Langfahrt (nach den ÖSV-Bestimmungen), Segeln in Gezeitengewässern, Schleusen, elektronische Navigation, professionelle Törn Vorbereitung (passage plan, Wetter, Kommunikation, etc.); Gesamtstrecke ca. 700 sm (3-5 Nachtfahrten, 2-4 Tage Gezeitenavigation)

SO 03.07 spät Abends Rückflug von Amsterdam nach München

## Route & Aktuelle Position

Dank einem SAT Handy am Schiff und SMS/EMail Routing via Walter und Christine können wir Euch hier unsere "aktuelle" Position darstellen.



[Nordsee 2011](#) auf einer größeren Karte anzeigen

## News

Hier folgt bald noch ein Facebook Plugin, bis dahin hier der Link zur Veranstaltungsseite. => [Facebook](#)

# Facebook News

[Zurück zur Übersicht](#)