Ski & Sail in Norwegen von Willi Laube

29.03. – 07.04.2013

Zeitraum der Reise war von 29.3.13 (Karfreitag) bis 7.4.13. Reiseziel waren die Lyngenalpen (siehe Karte). Ca.80 Gipfel mit von gemütlichen Hängen bis 60° vereisten Steilrinnen alles drinnen.

Teilnehmer:

Kappacher Barbara und Andi (Tourenplanung), Schmalenbach Christl und Tom, Helga Egger und Willi Laube (Organisation).

Skipper wurde vom Vercharterer Boreal Yachting gestellt und war ein Schweizer namens Jan. Gekocht und verpflegt haben wir uns selber, auch Skipper (Lachs, Rentierbraten, …..)

Bier hatten wir ca. 40 Dosen selbst mit, da in Norwegen sehr teuer – ab € 8,50

Anreise und Rückreise über München und Oslo war mit je einem Übernachtungsaufenthalt in Oslo.

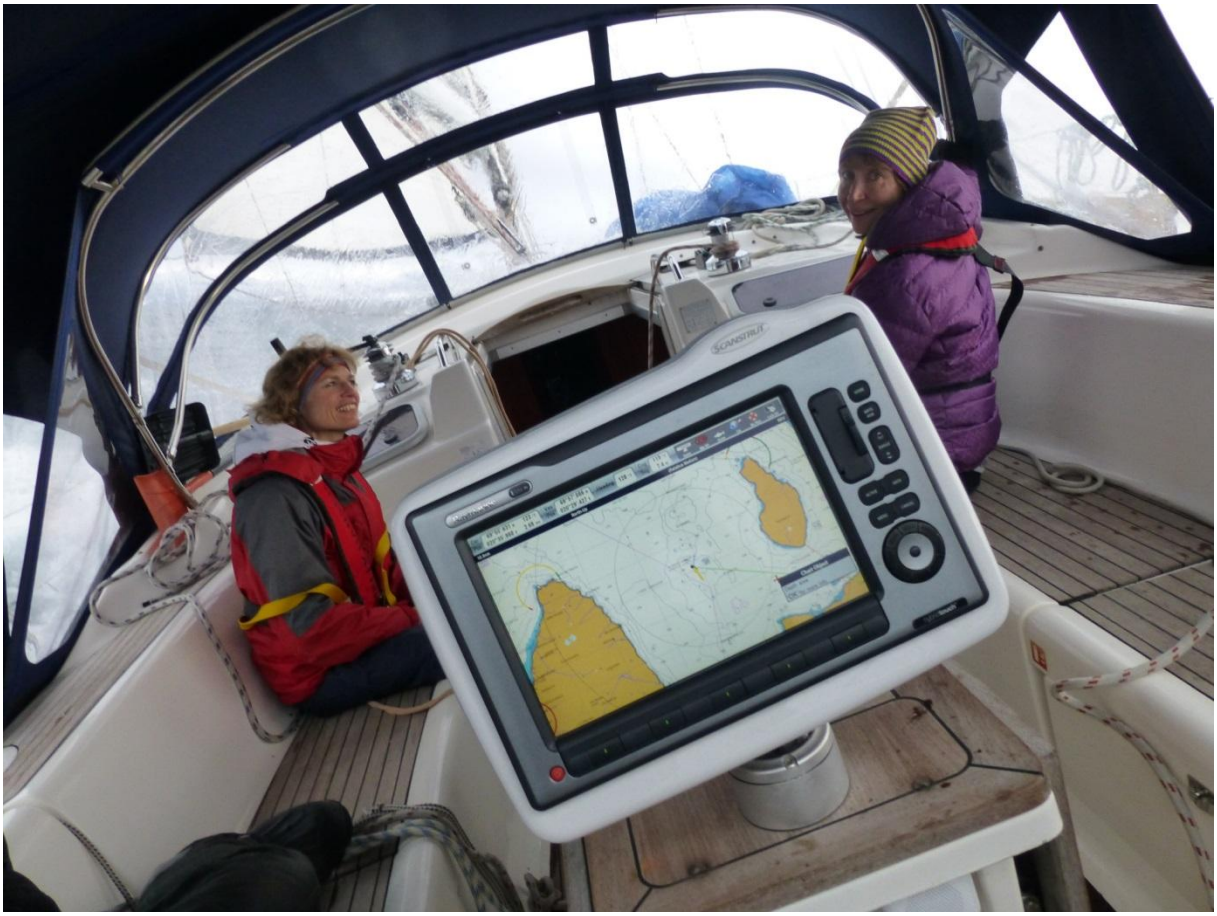
Bevölkerung gibt es in dieser Gegend kaum mehr, einzig ein paar Fischerbesiedelungen und einen Ort für Versorgungsmöglichkeiten – Lyngenseidet.

Wetter hat ständig zwischen Schnee (teilweise sehr stark), Bewölkung und Sonne gewechselt.

Teilweise lagen wir an Stegen, teilweise mussten wir ankern und mit dem Beiboot ans Ufer, um unsere Skitouren zu starten.

Segeldaten – Bavaria 46 Cruiser mit ausreichender Heizung zum Wärmen und trocknen der Kleidung und Schuhe. 6 Fahrtage, 143,2 Sm, max. 30-35 Knoten Wind an einem Fahrtag, sonst eher gemütlicher Wind oder Fahrten unter Motor, täglich Schneefall mit erforderlichem Schneeschaufeln an Deck. Temperaturen immer um etwa 0 Grad, bei Wind bis zu gefühlte -12 Grad. Wassertemperatur um die 2-3 Grad.

Skitourendaten – die ganze Woche herrschte Lawinengrad 3-4 / dies bedeutete eine große Herausforderung an die Tourenplanung von Andi. Die Touren mussten immer von Tag zu Tag situationsbedingt geplant werden. Bei den Touren hatten wir Glück, da wir immer wieder Fenster mit vernünftigen Wetter (teils Sonne) hatten. 6 Tourentage, ca. 6300 Höhenmeter, zwischen 4 und 6 Stunden täglich, meist perfekter Pulverschnee, Harscheisen brauchten wir nur ein mal. Drei Gipfel konnten wir im letzten Bereich ca. 100 Höhenmeter nicht erreichen (1x wegen Nebel, 2x wegen Lawinengefahr).


SCANSTUT

Carias

MERCURY